

Парад Победы открыл легендарный танк Т-34



Олег Сиенко, генеральный директор корпорации «УВЗ», член Бюро ЦС СоюзМаш России, принял участие в демонстрации, посвященной Дню Победы. Он приветствовал коллектив Уралвагонзавода и всех участников парада в Нижнем Тагиле.

Городской парад открыл танк Т-34, созданный на УВЗ в годы войны. Он прошел впереди колонн тагильчан, символизируя надежность и высокие эксплуатационные характеристики

техники, созданной в цехах машиностроительного гиганта.

В год празднования 67-й годовщины Победы в колонне Уралвагонзавода было более восьми тысяч заводчан. Вагоно- и танкостроители, металлурги, ремонтники, транспортники и представители кадровой и финансовой служб, инвестиционного сектора и других подразделений головного предприятия корпорации прошли перед городской трибуной. В числе первых были ветераны войны и труда, те, кто трудился в цехах под лозунгом «Все для фронта, все для победы!». Кроме того, в нынешнем году впервые в параде приняли участие уралвагонзаводцы – участники локальных войн.

После демонстрации заводчане и ветераны собрались на митинг в Дзержинском районе на памятном месте – на площади Славы, где захоронены останки фронтовиков, погибших от ран в одном из нижнетагильских госпиталей. К 9 Мая силами машиностроительного предприятия мемориал на площади был восстановлен.

Участвуя в праздничных мероприятиях, работники Уралвагонзавода отдадут дань памяти заводчанам, которые на фронтах и в тылу ковали Победу. Более 6 тысяч рабочих нижнетагильского машиностроительного предприятия ушли на фронт. Из них 3111 человек погиб в боях за Родину. Пятеро фронтовиков-уралвагонзаводцев стали Героями Советского Союза, доказав, что не только трудовыми, но и боевыми подвигами прославлены уральцы.

13 500 заводчан и их коллег, эвакуированных из западных районов, остались у конвейера и станков, чтобы каждый день из заводских ворот выходил эшелон знаменитых танков Т-34. За годы Великой Отечественной войны на Уральском танковом заводе №183 – так назывался Уралвагонзавод – было произведено более 25 тысяч «тридцатьчетверок». С 1942 года с танкового конвейера каждые 30 минут сходила легендарная «тридцатьчетверка», вынесшая основную тяжесть войны и во многом решившая исход Второй мировой.