

Сухопутный МАКС

28.06.2012



В подмосковном Жуковском продолжает работу Второй международный форум «Технологии в машиностроении 2012». 28 июня в Конференции на тему «Роль оборонно-промышленного комплекса в модернизации страны и общества», проводимой в рамках деловой программы форума, приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин и Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимир Гутенев.

Открывая конференцию, вице-премьер Дмитрий Рогозин отметил, что проведение подобного форума, который содержит не только показы новейших образцов техники, но и жаркие дискуссии по актуальным вопросам - важное событие политического календаря страны.

«Сегодня здесь собралась сплоченная группа единомышленников, испытывающая не только чувство патриотизма, но и имеющая твердую волю модернизировать отечественный оборонно-промышленный комплекс», - подчеркнул Рогозин. «Шанс «слезть с нефтяной иглы» у державы есть – государство выделило большой объем финансов на то, чтобы промышленность смогла перевооружить российскую армию, готовую, в случае возможных военных провокаций, дать отпор. Важно помнить и о том, что оборонные технологии тесно соседствуют с сугубо гражданскими. Поэтому локомотив промышленной индустрии давно пора подтолкнуть, давая, тем самым, толчок к развитию смежных отраслей».

«Мы не должны слепо копировать западные аналоги и пытаться догнать зарубежных производителей. Нужно ставить перед собой фантастические задачи и не стесняться их реализовывать. Необходимо сделать ставку на гиперзвуковые технологии, создание нового интеллекта, способного заменить пилотируемую технику», - заявил заместитель Председателя Правительства РФ.

Выступая с докладом на тему "Основные проблемы российского ОПК и способы их преодоления", Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимир Гутенев отметил, что у оборонно-промышленного комплекса – особая миссия, но чтобы он смог ее выполнить и стать драйвером всей российской экономики, необходимо решить ряд задач.

В числе основных препонов на пути развития российской оборонки Владимир Гутенев назвал неритмичность финансирования гособоронзаказа, запаздывающую оплату по выполненным работам и низкую рентабельность, не позволяющую предприятиям проводить техническое перевооружение производства и создавать рабочие места с высокой заработной платой.

«В первую очередь, требуются структурные изменения фискальных инструментов государства и налогообложения ведущих отраслей. Без этого невозможно сформировать финансово-экономические преференции для динамично развивающихся секторов, например, для высокотехнологичной промышленности», - подчеркнул Гутенев.

Кроме того, Владимир Гутенев уверен в необходимости развития частно-государственного партнерства. «Эффективный и динамичный малый бизнес должен присутствовать в оборонно-промышленном комплексе в качестве комплектаторщиков второго и третьего уровней, крупный бизнес должен входить в капитал вертикально-интегрированных структур и госкорпораций». На западе, как известно, основным двигателем выполнения гособоронзаказа является извлечение компаниями прибыли. В России же существующие предприятия не редко работают при нулевой рентабельности, что пока делает отечественную «оборонку» не привлекательной для частных компаний.

Дмитрий Рогозин заверил присутствующих, что частные компании получают доступ к оборонным технологиям. Для этого в ВПК при Правительстве РФ создается Общественный совет по государственно-частному партнерству. В него войдут представители малого и среднего бизнеса, которые получают доступ к оборонной индустрии, насколько это позволяет специфика и конфиденциальность производства. Кроме того, создание конкурентной среды, поможет «убить» монополистов в ОПК как класс.

Участники конференции были едины во мнении о необходимости проведения реформ в области подготовки кадров для ОПК. За прошедшие 20 лет престиж технических специальностей серьезно упал. Этому способствовала и существующая диспропорция в заработных платах у сырьевиков и промышленников. «Теперь пришло время пересадить инженеров и конструкторов с «задних лавочек в президиум», - заявил вице-премьер.