

Об обеспечении безопасности продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта

13.03.2012



По инициативе Первого вице-президента Союза машиностроителей России, Первого заместителя председателя Комитета по промышленности Государственной Думы РФ Владимира Гутенева 15 марта 2012 года в Общественной палате РФ состоится круглый стол на тему: «Об обеспечении безопасности продукции, поставляемой для нужд железнодорожного транспорта».

Напомним, 11 марта 2012 года на станции Аур в Еврейской автономной области произошло столкновение грузовых поездов и сход с рельсов вагонов из-за излома боковой рамы тележки одного из вагонов вследствие производственного брака. Это происшествие – уже двенадцатое с начала года. В 2011 году на сети железных дорог России подобных аварий было 24, и более половины изломов произошло с боковыми рамами, произведенными на Украине.

Как заявил Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета по промышленности Государственной Думы РФ Владимир Гутенев, меры, направленные на снижение аварийности и повышение безопасности железнодорожного движения нужно принимать безотлагательно быстро, поскольку речь идет не только о причинении материального ущерба российским государственным и частным компаниям, но и о возможных человеческих жизнях.

Предстоящий круглый стол, организованный Комиссией по экономическому развитию и предпринимательству в Общественной палате РФ, призван внести свой вклад в выработку и обобщение основных предложений органам государственной власти по формированию мер для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

«Наша задача – обеспечить такие условия, при которых украинские производители будут поставлять в Россию качественную продукцию. Ведь наши соседи заинтересованы в российском рынке сбыта. Их не ждут ни в Европе, ни в США. Поэтому повысить качество литья – святая обязанность украинской стороны», - подчеркнул Гутенев.

В заседании также примут участие представители профильных министерств и ведомств, комитетов Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания РФ, руководства ОАО «РЖД».