

«Вертолёты России» представили в США модернизированный Ми-171А2, который придет на смену «бестселлерам» типа Ми-8/17

13.02.2012



Российский вертолётостроительный холдинг «Вертолёты России», входящий в состав Союза Машиностроителей России и в Объединенную промышленную корпорацию «Оборонпром», представил на отраслевой вертолётной выставке HeliExpo 2012 (стенд 3422) в Далласе, штат Техас, создаваемый для глобального рынка вертолет Ми-171А2. Это глубокая модернизация наиболее популярного в мире вертолётa типа Ми-8/17 – российского «бестселлера» и одного из самых продаваемых вертолётов в среднем классе.

«Российское вертолетостроение стало постоянным участником выставки HeliExpo, которая является одной из лучших мировых площадок для своевременной демонстрации новинок и отраслевых успехов, – заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров.– Помимо уже известных в Северной Америке многоцелевых Ка-32А11ВС, холдинг представляет в США новый вертолет Ми-171А2. Убежден, что Ми-171А2 на долгие годы сохранит за Россией лидерство в классе средних вертолетов, предложив нынешним партнерам холдинга и потенциальным заказчикам по всему миру непревзойденные эксплуатационные качества, надежность и безопасность, традиционные для вертолётов российского производства».

На Ми-171А2 планируется устанавливать более мощные экономичные двигатели, увеличивающие дальность полета и грузоподъемность вертолета. Новая несущая система на основе композитных лопастей, усиленная трансмиссия и Х-образный рулевой винт станут основными изменениями, которые предполагается сделать в рамках программы модернизации одного из главных продуктов холдинга «Вертолеты России» в нише вертолетов среднего класса.

Интегрированный пилотажно-навигационный комплекс, реализующий принцип «стеклянной кабины», позволит пилотам вертолета вместо привычных аналоговых приборов использовать многофункциональные жидкокристаллические дисплеи, существенно упрощающие пилотирование и предоставляющие значительно больший объем информации.

«Вертолеты России» предлагают заказчикам Ми-171А2 более 100 различных нововведений, которые улучшат летно-технические характеристики вертолета, усовершенствуют систему эксплуатации и снизят стоимость летного часа, что увеличит эффективность любого вертолетного бизнеса.

В формировании требований к новой машине приняли участие коммерческие и государственные операторы вертолетов типа Ми-8/17, приглашенные для совместной работы над глобальным проектом по замене многообразия Ми-8/17 на новый единый и наиболее современный вертолет. Поставка серийных сертифицированных вертолётов Ми-171А2 планируется с начала 2014 года. Вертолёт Ми-171А2 планируется сертифицировать

в соответствии с нормами летной годности АРМАК и аналогичными нормами в других регионах и странах мира.

Вертолет Ми-171А2 разрабатывается ОАО «Московским вертолетным заводом им. М.Л.Миля», входящим в холдинг «Вертолеты России». Разработка новой машины ведется на базе выпускаемого ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» вертолета Ми-171А1, сертифицированного АРМАК и СТА Бразилии и являющегося одним из самых современных по уровню безопасности среди вертолетов семейства Ми-8/17.